

Conduite « Haflinger » Voici les réponses pour les 9 points

1. En général, on démarre en 2^{ème}. La 1^{ère} trop lente, à utiliser s'il y a obstacles
ou trajet très court, manœuvre etc... .
 2. Il est préférable de ne pas utiliser le 4X4 (levier vert) à plat, à faible pente, sur terrain sec, goudron etc..., si le véhicule n'est pas trop chargé !
Cà demande + de force, + d'usure ainsi qu'un braquage court plus dur.
 3. Les freins sont indépendants de tout le système, donc toujours actifs à la pédales. Freins toujours sur les 4 roues.
 4. La vitesse « K » . (Pour la rentrer : tirer le levier vers le haut puis en arrière juste à gauche de la 2^{ème}) . A utiliser dans terrains très pentus et très accidentés.(Voir comme exemple la vidéo annexe prise depuis mon Haflinger à notre sortie en Valais). En 1^{ère}, trop rapide, et manque de puissance.
 5. Levier vert tiré = 4X4 sera utilisé dans -terrains moûts, -véhicule bien chargé et en forte pente.
Pour l'engagement, tiré le levier vert en vitesse réduite et surtout sans prise moteur ou freinage. Ne jamais forcer sur le levier. Cà doit s'engager facilement.
 6. -Levier jaune devant : blocage du différentiel pont avant.
-Levier jaune arrière : blocage du différentiel pont arrière.
En général, on enclanche les 2.
A utiliser dans terrains très moûts, pentus et très accidentés.
A enclancher à l'arrêt sans forcer !
(Voir comme exemple : la vidéo annexe prise depuis mon Haflinger à notre sortie en Valais).
 7. Idem 6
 8. Non
 9. Oui
-